



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 453

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>JAWA</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>555</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>158323</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1958</b>

Vanasõiduki klass	<b>L1e</b>
Värvus	<b>punane</b>
Valmistajamaa	<b>Tšehhoslovakkia</b>
Valmistajatehas	<b>JAWA Moto S.R.O.</b>

Pikkus mm	<b>1780</b>
Laius mm	<b>570</b>
Kõrgus mm	<b>935</b>

Täismass kg	<b>187</b>
Tühimass kg	<b>54</b>
Kandevõime kg	<b>133</b>

Istekohti koos juhiga	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>3,5</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>x</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>2,50-16</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>2,50-16</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>70</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>117</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>x</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>lamav</b>

Mootori võimsus kW	<b>1,6</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>49</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Märt Karu</b>		<b>2.07.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>2.07.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Raam KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	12,5	kahvli alumisel "prillil" ja signaali siseplekil originaalvärv kahjustustega, paagil eeltöö jäljed, esihargi vasakul torul porilaua kinnitusel värv õhuke
5.1.2	Raam, esihark	22	21,5	tagahargil kerge loks, tagahargi vedrud tsiingitud (peab olema kruntvärvitud)
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	sadul uuemalt mudelilt (erinevus alumise serva õmbluses)
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	spidomeetri võrul täkked, küünlajuhtme läbiviigukumm plekk-kattest puudu
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	karburaatori katteplekil ülemine serv madalamaks lõigatud, õhupuhasti hoova juurest alumine osa puudu, numbrimärgi alus puudub

96,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.2.1	Mootor	23	21	küljekaaned tuhmid, generaatorikaane kruvide pinnakate vale, sidurikaane poltidel kahjustused, käiguvahetushoob kinni keevitatud
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	kütusevoolik kaasaegne, kraan uuemalt mudelilt, klamber oksüdeerunud, karburaatori alal paigaldatud kütuse äravoolu plekk
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	rumudel oksiidipesad
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

96,00%

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>96,00%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>9156</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Märt Karu</b>		<b>2.07.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>2.07.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Märt Karu</b>		<b>2.07.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>2.07.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Märt Karu</b>		<b>2.07.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>2.07.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Märt Karu</b>		<b>2.07.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>2.07.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b>
Taastatud sõiduk. Mootori number 154315

<b>Otsus</b>
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>96,00%</b>
<b>läbisõidunäiduki näit</b>	<b>9156</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>3.07.2017</b>
----------------------------------	------------------

<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>3.07.2029</b>
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Märt Karu</b>		<b>2.07.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>2.07.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.